

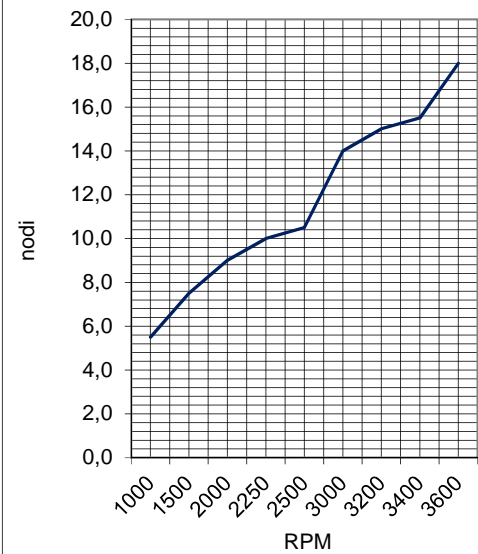
**DATI TECNICI**

LUNGHEZZA FUORI TUTTO	mt.17,00	55 ft 9 in
LUNGHEZZA SCAFO	mt.15,43	50 ft 7,5 in
LUNGHEZZA AL GALLEGGIAMENTO	mt.13,69	44 ft 11 in
LARGHEZZA MAX.	mt.4,95	16 ft 3 in
DISLOCAMENTO A VUOTO	Kg.20000	lb 44092
PORTATA PERSONE MAX	14 /1400Kd	14/3090lb
POSTI LETTO		
CAPACITA' SERBATOIO CARBURANTE	lt.2800	Ukg 616 Usg 740
CAPACITA' SERBATOIO ACQUA	lt.810	Ukg 180 Usg 214

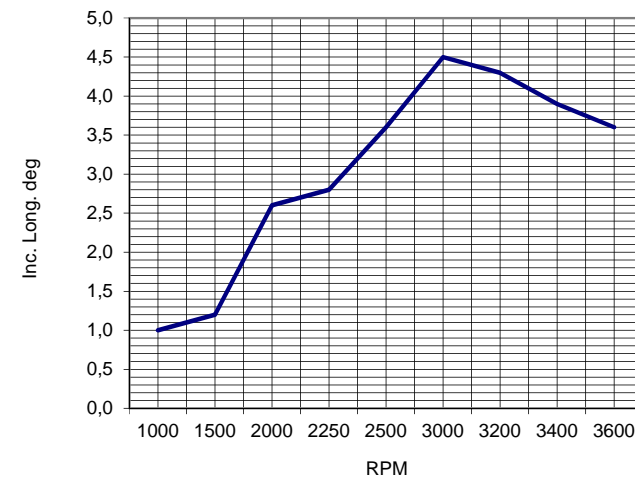
**CONDIZIONI DI PROVA**

LUOGO : Marine Test Center S.Giorgio di Nogaro(UD)
MOTORE : VOLVO PENTA 2X IPS 650
POTENZA : 2X480 HP ( 2X353 KW)
R.RIDUZIONE: 1,82:1
ELICA: TS4
PERSONE: 2
CARBURANTE: 2100 LT - 3/4
ACQUA: 400LT 1/2

**VELOCITA'**



**ASSETTO**



motore sx [giri/min]	VELOCITA' CONSUMO AUTONOMIA				RUMOROSITA'		
	Velocità nodi	Consumo* [l/mn]	Consumo* [l/h]	autonomia [mn]	autonomia [ore]	plancia [db]	cabina [db]
1000	5,5	1,0	5,7	2702	491	62	75
1500	7,5	1,6	12	1750	233		
2000	9,0	3,8	34	741	82		
2250	10,0	4,5	45	622	62		
2500	10,5	5,7	60	490	47		
3000	14,0	6,9	97	404	29	74	82
3200	15,0	7,2	108	389	26		
3400	15,5	8,4	130	334	22		
3600	16/18	8,6	154	327	18	78	62

ASSETTO		
motore Dx [giri/min]	motore sx [giri/min]	Incl.Gall. [Deg]
1000	1000	1,0
1500	1500	1,2
2000	2000	2,6
2250	2250	2,8
2500	2500	3,6
3000	3000	4,5
3200	3200	4,3
3400	3400	3,9
3600	3600	3,6

<b>Velocità di crociera</b>	da 5,5nodi 1000giri/min a 15 nodi 3200 giri/min	<b>Consumo alla velocità di crociera</b>	da 490 ore 2700 mn
<b>Planata</b>	3000 g/min	<b>autonomia alla velocità di crociera</b>	a
	* consumo totale		26 ore 415 nm

<b>Carena</b>	Aldo Cranchi
<b>Progetto</b>	Centro Studi Ricerche Cranchi
<b>Categoria di progettazione</b>	B

Nonostante l'impegno di fornire informazioni sempre più accurate, i dati riferiti alle prestazioni, che la Cantiere Nautico Cranchi divulga in buona fede, sono da considerarsi puramente indicativi. Essi non impegnano né vincolano in alcuna misura la Cantiere nautico Cranchi. Si tratta di dati, effettivamente rilevati nel nostro centro prove sull'Adriatico, riferiti all'imbarcazione nuova, senza antivegetativa, con carico leggero, in condizioni ambientali ottimali e devono servire solo come guida. Fattori quali sporco sulla carena, qualità dell'antivegetativa e del carburante, stato dei flap, danni alle eliche, problemi ai motori, temperatura dell'acqua, dell'aria e del carburante, condizioni atmosferiche avverse (mare, vento), condizioni di carico particolari (carburante, acqua, equipaggiamento extra) e numero di passeggeri imbarcati possono influenzare negativamente le prestazioni dell'imbarcazione. Per queste e altre ragioni, i dati relativi alle prestazioni non possono implicare la garanzia e la responsabilità della Cantiere

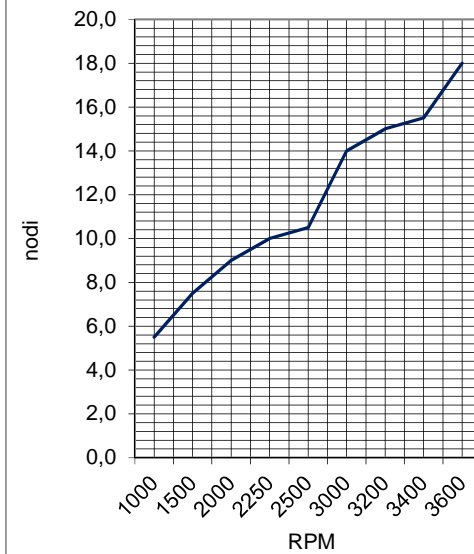
**TECHNICAL DATA**

LENGTH OVERALL	mt.17,00	55 ft 9 in
HULL LENGTH	mt.15,43	50 ft 7,5 in
WATERLINE LENGTH	mt.13,69	44 ft 11 in
BEAM	mt.4,95	16 ft 3 in
DRY DISPLACEMENT	Kg.20000	lb 44092
PEOPLE CAPACITY	14 /1400Kd	14/3090lb
N° OF BERTHS		
FUEL CAPACITY	lt.2800	Ukg 616 Usg 740
WATER CAPACITY	lt.810	Ukg 180 Usg 214

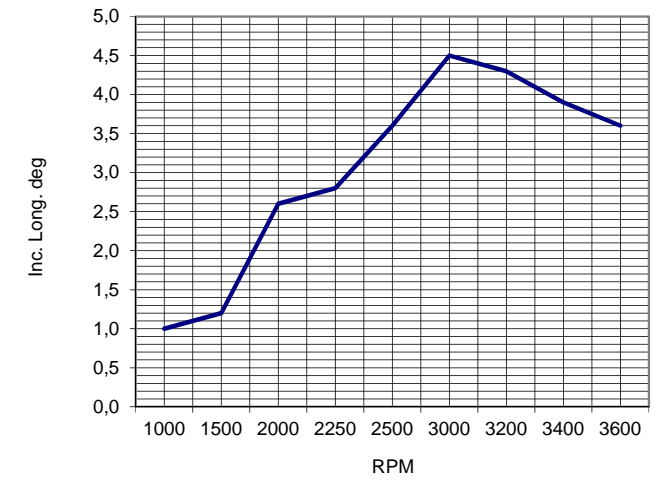
**TEST CONDITION**

PLACE : Marine Test Center S.Giorgio di Nogaro(UD)
ENGINE : VOLVO PENTA 2X IPS 650
POWER : 2X435 HP ( 2X353 KW)
REDUCTION RATIO: 1,82:1
PROPELLER: TS4
PEOPLE: 2
FUEL: 2100 LT - 3/4
WATER: 400LT- 1/2

**SPEED**



**TRIM**



SPEED - CONSUMPTION - AUTONOMY						NOISE LEVEL	
engine [rpm]	speed [knots]	Consum* [l/mn]	Consum* [l/h]	autonomy [mn]	autonomy [hours]	helm station [db]	cabin [db]
1000	5,5	1,0	5,7	2702	491	62	75
1500	7,5	1,6	12	1750	233		
2000	9,0	3,8	34	741	82		
2250	10,0	4,5	45	622	62		
2500	10,5	5,7	60	490	47		
3000	14,0	6,9	97	404	29	74	82
3200	15,0	7,2	108	389	26		
3400	15,5	8,4	130	334	22		
3600	16/18	8,6	154	327	18	78	62

TRIM		
engine [rpm]		long slant [Deg]
1000	1000	1,0
1500	1500	1,2
2000	2000	2,6
2250	2250	2,8
2500	2500	3,6
3000	3000	4,5
3200	3200	4,3
3400	3400	3,9
3600	3600	3,6

<b>cruise speed</b>	from 5,5 kn 1000 rpm to 15 kn 3200 rpm	<b>consumption to cruise speed</b>	from 490 hours 2700 mn
<b>gliding 13 sec</b>	3000 rpm	<b>autonomy to cruise speed</b>	to
	* total consumption		26 hours 415 nm

<b>Hull</b>	Aldo Cranchi
<b>Project</b>	Centro Studi Ricerche Cranchi
<b>Design category</b>	B

Although our zeal to give more accurate information, the data referred to performance, which Cantiere Nautico Cranchi gives in good faith are purely indicative. It is information, really verified, referred to a new boat, without anti-fouling, with a light charge and in good weather conditions, and is given as a guide only. Factor such as dirt on the hull, quality of the anti-fouling and fuel, trim tabs condition, damaged propellers, tuning of the engines, temperature of the water, air and fuel, bad weather conditions (sea and wind), particular loading conditions (fuel, water, extra equipment) and number of people, can all affect adversely the boat performance. For these and other reasons, the information referred to performance can not imply the guarantee and responsibility of Cantiere Nautico Cranchi.